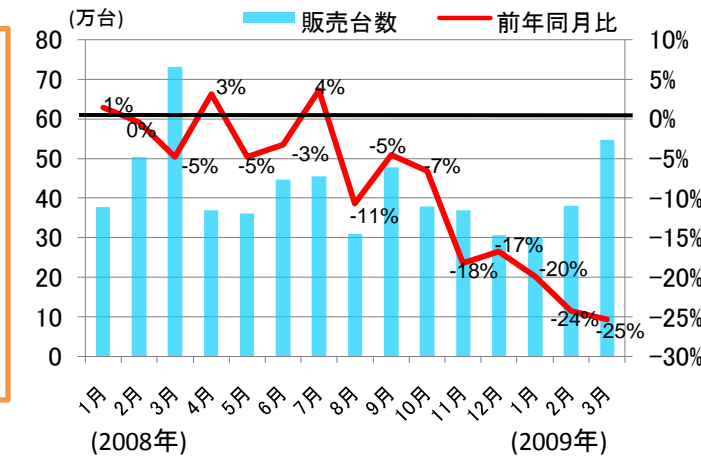


# 環境対応車の普及促進

## 自動車産業の現状

- ◇ 内需、外需ともに大幅減。生産調整で国内生産は急減(2月は▲6割)。
  - －国内販売: ▲2割減が定着化。09年度、100万台規模で販売減のおそれ。
    - ※ 09年度需要見通し: 430万台(本年3月24日 (社)日本自動車工業会発表)
  - －輸出: 外需落ち込みで急減。2月は▲6割。
- ◇ 厳しい経済状況の中、環境性能の改善が進んできた最新の車の需要減少、既存の自動車ユーザーの保有期間の長期化への対応は、自動車の「保有構造のグリーン化」の観点からも課題。

(参考) 国内販売台数の推移



## 諸外国の動向

- ◇ 世界的な自動車需要の急減に対応し、諸外国でも年明け前後から、新たな緊急の需要喚起策を導入。

効果: 対前年同月比(乗用車)

### <欧州各国のスクラップインセンティブ制度>

- ドイツ: 1月より、9年以上の車齢の車を廃車し、新車を購入する場合: 2,500ユーロ(約32万円)
- フランス: 昨年12月より、10年以上の車齢の車を廃車し、新車を購入する場合: 1,000ユーロ(約13万円)
- イタリア: 2月より、9年以上の車齢の車を廃車し、新車を購入する場合: 1,500ユーロ(約19万円)



- ドイツ 1月: ▲14%、2月: +21%、3月: +40%
- フランス 1月: ▲8%、2月: ▲13%、3月: +8%
- イタリア 1月: ▲32%、2月: ▲24%、3月: ±0%

## 対策の概要(検討中の案)

- ◇ 環境性能の良い新車の購入促進策により、環境対策と景気対策を効果的に実現。

### ① 経年車の廃車を伴う新車購入補助

車齢の古い車を廃車し、一定の環境性能を有する新車を購入する者に対する補助  
 <乗用車> (登録車・軽)

要件	登録車	軽自動車
車齢13年超車から2010年度燃費基準達成車へ	25万円	12.5万円

<重量車> (トラック・バス等)

要件	小型 (GVW3.5tクラス)	中型 (GVW8tクラス)	大型 (GVW12tクラス)
車齢13年超車から新長期規制適合車へ	40万円	80万円	180万円

### ② 新車購入補助(経年車の廃車を伴わないもの)

環境性能の良い新車を購入する者に対する補助

<乗用車> (登録車・軽)

要件	登録車	軽自動車
排出ガス性能4☆かつ2010年度燃費基準+15%以上	10万円	5万円

<重量車> (トラック・バス等)

要件	小型 (GVW3.5tクラス)	中型 (GVW8tクラス)	大型 (GVW12tクラス)
2015年度燃費基準達成車かつNox又はPM+10%低減	20万円	40万円	90万円

### <1台当たりの支援水準の比較>

- ◇ 21年度税制改正による税の減免(平均10万円)とあわせ、諸外国と比較しても**高水準の支援**。

※平成21年4月10日に遡及適用