

<主な政策課題についての私の考え方(要旨)>

(6)明石海峡大橋の料金値下げについて

現実的段階的な無料化を目指す。本州と同等の料金距離制を26年4月に導入、大橋は800円台に。その後、本四と西日本の合併上場により借金返済、大幅に値下げし、基本的に無料化。他方、直ちに無料化などを行えば、約1.5兆円もの借金返済困難。橋を使わない人の税金を投入することになり理解を得られない。